



Jungfernhaideweg 80, 13629 Berlin  
 Tel.: 030 / 306 400 00, Fax: 030 / 306 400 09  
 e-mail: info@lrverband.de

## AUSSCHREIBUNG LANGSTRECKEN - TEST

**am Samstag, den 24.03.2012**  
 auf dem Hohenzollernkanal über 6 km

### Meldeschluss

**Mittwoch, den 14.03.2012, 18:00 Uhr**

ONLINE-MELDUNGEN SIND ÜBER DAS DRV-PORTAL MÖGLICH UND ERWÜNSCHT!

Meldungen werden nur auf DRV-Meldeformularen oder als e-mail angenommen und sind zu

richten an: Landesruderverband Berlin

Jungfernhaideweg 80

13629 Berlin

**Fax: 030 / 306 400 09**

e-mail: regattameldung@lrverband.de

Die Startreihenfolge entspricht den ausgelosten Startnummern.

Bei Abmeldung rücken die Mannschaften auf.

**Für jedes gemeldete Boot sind 10,00 € Teilnehmergebühr zu zahlen!**

**Bei Nachmeldungen wird der doppelte Teilnehmerbeitrag fällig!!!**

### Obleutebesprechung

**9:30 Uhr im Ruderzentrum**

Hier erfolgen Ab-, Um- und Nachmeldungen, Einteilung der Funktionen, die Ausgabe der Bugnummern sowie die Bezahlung der Teilnahmegebühr.

**Nicht zurückgegebene Bugnummern werden dem betreffenden Verein mit je 10,00 € in Rechnung gestellt.**

Die startenden Boote sind mit einer Bugnummernhalterung zu versehen.

### Wettkampfstrecke

Die Streckenlänge beträgt 6 km und ist alle 1000 m markiert; Kinderrennen: Streckenlänge 3 km.

**Start:** Kanalausfahrt – bei km 0,8; Kinderrennen: Höhe Ruderzentrum

Die Boote werden alle 60 Sekunden gestartet. Wenn das Meldeergebnis es erfordert, erfolgt der Start im Abstand von 30 Sekunden.

**Ziel: Kiesgrube – Plötzensee-Schleuse bei km 6,8**

### Kanalsperrung

Die Kanalsperrung für die Schifffahrt ist von 11:00 – 15:00 Uhr beantragt.

Während dieser Zeit ist das Training mit Rücksicht auf die Rennen nicht gestattet.

### Bootslagerung

Auf dem Parkplatz des Ruderzentrums dürfen keine PKW abgestellt werden. Er ist ebenso wie das Gelände des RZ ausschließlich für die Bootshänger reserviert. Die Anfahrt zum RZ erfolgt am besten über die Autobahnausfahrt Saatwinkler Damm bzw. Flughafen Tegel.

### Zwischenzeitnahme

Bei entsprechender Bereitschaft der Betreuer kann an jeder 2000 m Position eine Zwischenzeitnahme realisiert werden. Dafür erbitten wir von den teilnehmenden Vereinen, auf dem Meldeformular einen „Zwischenzeitnehmer“ zu benennen. (Zwischenzeit-Uhren werden gestellt).

### Sicherungsposten

Im Interesse der Sicherheit aller Teilnehmer ist die Mithilfe der Trainerkollegen dringend erforderlich!

Die Kinderrennen werden in Verantwortung der Berliner Ruderjugend durchgeführt.

### Rennen

K1	JuM	Jungen	2x	98/99	6	JM 1x	A
K2	JuM	Mädchen	2x	98/99	7	JM 1x	A LG
K3	JuM	Jungen	1x	98/99	8	SF 2-	
K4	JuM	Mädchen	1x	98/99	9	JF 2-	A
M1	MM	2x			10	SF 1x	
M2	MW	2x			11	SF 1x	LG
1	SM	2-			12	JF 1x	A
2	SM	2-		LG	13	JF 1x	ALG
3	JM	2-		A	14	JM 2x	B
4	SM	1x			15	JF2x	B
5	SM	1x		LG	16	JM1x	B
					17	JF 1x	B

### Mastersmeldungen

im 1x und 2- sind willkommen und werden in den jeweiligen Senioren/Innen –

Rennen mit einsortiert.

### Jahrgänge:

Senioren	ab Jahrgang	1993
JM A	Jahrgang	1994 / 95
JM B	Jahrgang	1996 / 97
Kinder	Jahrgang	1998 / 99

### Leichtgewichte

Folgende Gewichtsgrenzen sind einzuhalten:

JM A:	67,5 kg	SM:	72,5 kg
JF A:	57,5 kg	SF:	59,0 kg

### Versicherung

Die Ruderinnen und Ruderer starten auf eigenes Risiko. Der Veranstalter haftet nicht für Personen- und Sachschäden.

### Stegnutzung

Die Boote dürfen nur auf dem Ampelübergang über den Saatwinkler Damm zum Steg getragen werden.

### Fahrordnung

Die Fahrt zum Start muss von jeder Mannschaft am Backbord-Ufer erfolgen, sowohl während des Wettkampfes als auch bei der Rückfahrt zum Sattelplatz. Zu überholende Boote müssen den schnelleren Booten nach Steuerbord ausweichen, besondere Vorsicht ist in der leichten Kurve geboten.

### Wettkampf-Ergebnisse

Das vorläufige Endergebnis wird ca. 30 Minuten nach Ende des jeweiligen Rennens am Büro ausgehängt. Das Gesamtergebnis wird im Internet veröffentlicht. Wir wünschen allen Teilnehmern einen erfolgreichen und interessanten Wettkampferfolg.

gez. Dieter Öhm  
 ltd. Landestrainer

gez. Thomas Naumann  
 Landestrainer